

FEIDER

MACHINES

MOTOCULTEUR ESSENCE
NOTICE D'INSTRUCTIONS
FMTCPRO100



BUILDER SAS
ZI, 32 rue Aristide Bergès – 31270 Cugnaux - France
FABRIQUE EN RPC 2020

LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT D'UTILISER LA MACHINE. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation correcte cette machine

1. CONSIGNES DE SECURITE:

Pour votre sécurité et celle d'autrui, veuillez porter une attention particulière à ces précautions:

1) Formation

- a) Lisez ces instructions attentivement. Soyez aussi familiarisé que possible avec les contrôles et l'utilisation correcte de l'équipement.
- b) Ne laissez jamais les enfants ou des personnes non familiarisées avec ces instructions utiliser le motoculteur. Les lois locales peuvent limiter l'âge de l'utilisateur.
- c) Ne travaillez jamais lorsque des personnes, particulièrement des enfants ou des animaux, se trouvent dans les environs.
- d) Gardez à l'esprit que l'utilisateur ou l'opérateur est responsable pour les accidents ou les dangers survenant aux autres personnes ou à leurs biens matériels.

2) Préparation

- a) Pendant l'opération, portez toujours des chaussures solides et des pantalons longs. N'utilisez pas l'équipement lorsque vous êtes pieds nus ou si vous portez des sandales ouvertes.
- b) Inspectez soigneusement la zone où l'équipement doit être utilisé et retirez tous les objets pouvant être projetés par la machine;
- c) AVERTISSEMENT - L'essence est hautement inflammable:
 - Entrez le carburant dans des conteneurs spécialement conçus à cet effet.
 - Faites le plein à l'extérieur uniquement et ne fumez pas pendant le plein.
 - Ajoutez du carburant avant de démarrer le moteur. Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de carburant et n'ajoutez pas d'essence lorsque le moteur tourne ou lorsque le moteur est chaud.
 - Si de l'essence est renversée, n'essayez pas de démarrer le moteur mais éloignez la machine de la zone de déversement et évitez de créer une source d'inflammation jusqu'à ce que les vapeurs d'essence se soient dissipées.
 - Remettez tous les bouchons de réservoir et de réservoir de carburant en place.
- d) Remplacez les silencieux défectueux.
- e) Avant utilisation, inspectez toujours visuellement pour voir si les outils ne sont pas usés ou endommagés. Remplacez les éléments et boulons usés ou endommagés par jeux pour préserver l'équilibre.

3) Fonctionnement

- a) Ne faites pas fonctionner le moteur dans un espace confiné où des fumées dangereuses de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
- b) Travaillez uniquement à la lumière du jour ou sous une bonne lumière artificielle.
- c) Assurez-vous toujours de votre position sur les pentes.
- d) Marchez, ne courez jamais avec la machine.
- e) Pour les machines rotatives à roues, travaillez sur les pentes, jamais de haut en bas;
- f) Soyez extrêmement prudent lorsque vous changez de direction sur les pentes;

- g) Ne travaillez pas sur des pentes excessivement raides.
- h) Soyez extrêmement prudent lorsque vous reculez ou tirez la machine vers vous;
- i) Ne modifiez pas les réglages du régulateur de moteur et ne mettez pas le moteur en surrégime;
- j) Démarrez le moteur avec précaution conformément aux instructions du fabricant et les pieds bien éloignés des outils;
- k) Ne placez pas vos mains ou vos pieds près ou sous des pièces en rotation;
- l) Ne prenez jamais ou ne transportez pas une machine lorsque le moteur tourne;
- m) Arrêtez le moteur:
 - À chaque fois que vous quittez la machine;
 - Avant de faire le plein;
- n) Réduisez le réglage des gaz pendant l'arrêt du moteur et, si le moteur est équipé d'une soupape d'arrêt, coupez le carburant à la fin du travail;

4) Maintenance et stockage

- a) Gardez tous les écrous, boulons et vis serrés pour vous assurer que l'équipement est en bon état de fonctionnement.
- b) Ne stockez jamais l'équipement avec de l'essence dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où les fumées peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- c) Laissez refroidir le moteur avant de le ranger dans une enceinte;
- d) Pour réduire les risques d'incendie, gardez le moteur, le silencieux et la zone de stockage d'essence exempts de matières végétales et de graisse excessive;
- e) Remplacez les pièces usées ou endommagées pour des raisons de sécurité;
- f) Si le réservoir de carburant doit être vidangé, cela doit être fait à l'extérieur.

Risque d'éjection d'objet

Les objets frappés par les fraises peuvent être éjectés du labour avec une grande force et peuvent causer des blessures sévères.

1. Avant de labourer, dégagez la zone de labour des bâtons, grandes pierres, fils, verre, etc.
2. Les parties éjectées des dents endommagées peuvent causer des blessures graves. Inspectez toujours les couteaux avant d'utiliser la motobineuse.

Risques d'incendie et de brûlures

L'essence est très inflammable et les vapeurs d'essence sont explosives.

Faites extrêmement attention lorsque vous manipulez de l'essence. Laissez l'essence hors de portée des enfants.

1. Faites le plein dans une zone bien ventilée, avec le moteur arrêté.
2. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir avant de faire le plein. Les vapeurs de carburant ou les éclaboussures peuvent s'enflammer.
3. Le moteur et le système d'échappement devient brûlant pendant le fonctionnement et reste chaud après l'arrêt. Les toucher peuvent causer des brûlures et certains matériaux peuvent brûler.

4. Évitez de toucher un moteur chaud ou le système d'évacuation.
5. Laissez le moteur refroidir avant de procéder à l'entretien ou au rangement du motoculteur en intérieur.







Risque d'intoxication lié au monoxyde de carbone







Les fumées contiennent du monoxyde de carbone toxique, un gaz sans couleur et sans odeur. Respirer la fumée peut causer des pertes de conscience et mener à la mort.

Opération en pente

1. Lorsque vous labourez en pente, tenez le réservoir à moitié rempli pour minimiser les fuites de carburant.
2. Lorsque le motoculteur avance dans une pente, répartissez votre effort lorsque vous montez ou descendez la pente.
3. Faites attention lorsque vous changez la direction du motoculteur sur une pente.
4. N'utilisez pas le motoculteur sur une pente de plus de 10°.
5. Le degré d'angle de sécurité maximum présenté n'est que pour référence et les détails dépendent du type d'outil. Avant de démarrer le moteur, vérifiez que l'appareil n'est pas endommagé et en bonne condition. Pour votre sécurité et celle des autres, faites particulièrement attention lorsque vous utilisez le l'appareil en haut ou en bas d'une colline.

2. SYMBOLES

	Attention!
	Mise en garde: risque d'incendie
	Pièces chaudes. Ne pas toucher
 	Lire la notice avant l'utilisation
 	Attention: ne mettez pas vos mains dans la ceinture lors du fonctionnement

 	Mise en garde: outil en rotation en fonctionnement
	Garder les personnes éloignées
 	Avertissement: Les émissions d'échappement sont nocives pour la santé
	Ajouter de l'huile de lubrification

- la machine doit toujours être utilisée conformément à ces instructions.
- Le moteur doit être arrêté lors de la réalisation des opérations de maintenance et de nettoyage, en cas de changement d'outils et lorsque la machine est transporté par des moyens autres que par sa propre puissance;
- Certains risques peuvent arriver lorsque l'on travaille sur des pentes; travaillez lentement en tenant fermement l'outil. Ne transportez pas l'outil sur les pentes. Les risques peuvent augmenter lorsque vous travaillez sur un sol difficile (pierreux, dur, etc.). il y a un risque de cogner quelques objets, de glisser, de perdre le contrôle de la machine qui sera endommagée. Toujours inspecter la zone de travail avant de travailler, et toujours regarder ce que vous faites.
- La partie réglable du dispositif de protection doit être ajustée à la profondeur de travail de l'outil de telle sorte que seule la partie de l'outil de travail qui coupe dans le sol reste découverte.
- La machine ne doit être utilisée que par des personnes correctement formées.
- Pendant le fonctionnement de la machine, des chaussures de sécurité doivent être portées.
- Démarrez toujours la machine dans des conditions normales.

Utilisation prévue

Cet appareil doit être utilisé uniquement comme un comme motobineuse électrique permettant d'aérer les pelouses et les étendues herbeuses dans les jardins privés domestiques et les jardins d'agrément. Il n'est pas conçu pour être utilisé dans les espaces publics, les parcs, les terrains de sport ni dans l'agriculture ou la foresterie. L'utilisation de cet appareil dans un autre but est considérée comme incorrecte et non approuvée. Le fabricant ne sera pas responsable en cas de dommage ou de blessure résultant d'une telle utilisation. L'utilisateur est entièrement responsable de tous les risques apparentés.

3. Description

1) Paramètres techniques

Taille (L xWx H (mm): 950x460x780

Poids (KG): 114kg / 75 / kg

Largeur de travail (mm): 1000

Profondeur de travail (mm) 100

Modèle de moteur H170F

Type: monocylindre, OHV quatre temps, refroidissement par air forcé Déplacement 212 cm³

Volume d'huile (l): 0,6.

Capacité du réservoir de carburant (l): 3,6

Niveau de puissance acoustique garanti: 98 dB (A)

Niveau de puissance acoustique: 94.1 dB(A).

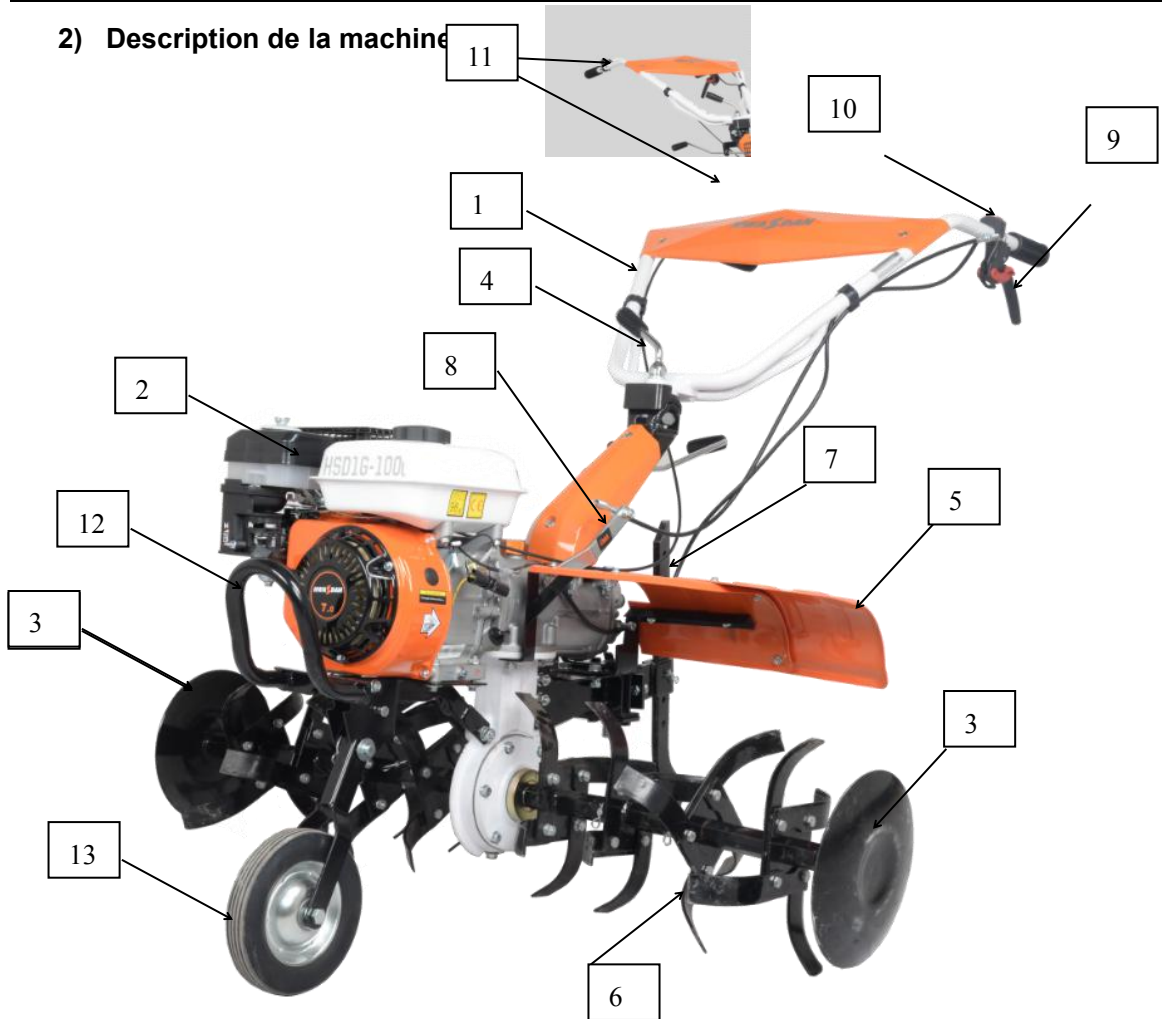
Niveau de pression acoustique: Gauche: 78,9 dB (A) Droite: 80dB (A)

Valeur de vibration: Gauche: 6,14m / s² Droite: 5,48 m / s² K = 1,5 m / s²

Puissance: 4 kW

Vitesse: 3600 / min

2) Description de la machine



1. Poignée
2. Moteur
3. Disque latéral
4. Réglage du guidon
5. Garde-boue
6. Lames
7. Régulateur de profondeur
8. Levier de changement de vitesse
9. Levier d'embrayage
10. Interrupteur ON / OFF
11. Commande d'accélérateur
12. Pare-chocs
13. Roue de support avant

3) Inspection journalière

AVERTISSEMENT:

Il s'agit d'un moteur de 0,6 l. Si le niveau d'huile est inférieur à la normale et que vous continuez à utiliser la machine, le moteur sera gravement endommagé.

AVERTISSEMENT:

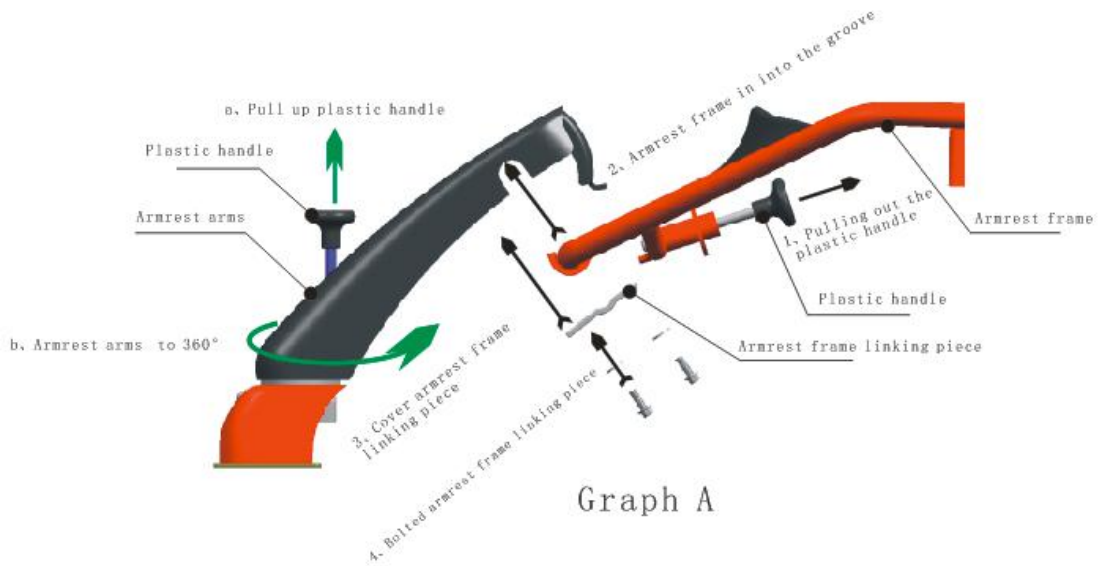
Utilisez toujours un moteur à huile de qualité 4 temps. Si vous utilisez un type d'huile différent, la durée de vie du moteur sera raccourcie. Gardez le moteur en position horizontale. Si de l'huile est renversée suite à la rotation, essuyez-la.

4. Installation et utilisation du motoculteur

1) Assemblage

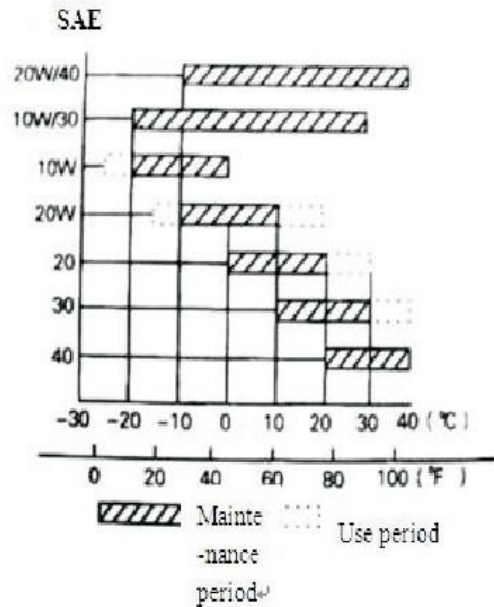
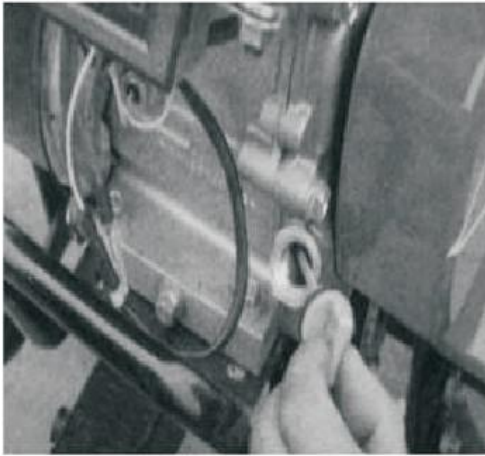
Avant de quitter l'usine, les principales parties du motoculteur ont été contrôlées. Cependant, ceux qui utilisent la machine dans des micro-cultures doivent contacter un magasin pour vérifier et régler du motoculteur pour avoir une performance améliorée de la machine. Les propriétaires doivent suivre les étapes suivantes pour l'assembler:

- 1) La roue doit être installée dans la boîte de vitesses, à l'arbre hexagonal des deux côtés de l'arbre de transmission avec des vis de blocage.
- 2) Placez le bras dans le corps dans la position requise en fonction du terrain par rapport à l'axe et insérez le régulateur de profondeur à la base de la barre.
- 3) Poignée : Tirez sur la poignée du bras dans la partie supérieure du demi-cercle avec le bras r couvert et la vis en relief comme indiqué sur la figure A ci-dessous.
- 4) Tirez le bras vers le haut en tirant sur la poignée en plastique. Le bras peut être à 360 degrés.
- 5) Montez le garde-boue sur le support fixe du moteur et la carrosserie.



Videz l'huile, vérifiez que le niveau d'huile est normal. L'huile SAE15W-40 est recommandée pour la lubrification générale et convient à une température ambiante générale.

2). VÉRIFIEZ L'HUILE DANS LA BOÎTE DE VITESSES.



Placez la machine sur une surface plane pour travailler. Dévissez le niveau d'huile. La valeur normale est de 1,5 l. S'il est trop bas, ajoutez de l'huile jusqu'à la valeur normale.

Huile recommandée: SAE15W-40

1) Vérifier les filtres à air

Si le moteur fonctionne sans filtre, l'usure du moteur s'accélère.



Figure 4



Figure 5



Figure 6

1) Réglage de la machine

(1) Assemblage de la poignée et réglage de la hauteur

AVERTISSEMENT:

Afin d'ajuster la hauteur de la poignée, placez les pièces sur un terrain plat pour éviter que la machine ne dérape. (Figure 5). Desserrez le boulon de réglage, placez la poignée au niveau de la taille, puis fixez le réglage de la ceinture. (Figure 6)

(2) Réglage de la profondeur de labourage: La hauteur de la barre peut être ajustée ainsi que le contrôle de rotation, la profondeur de labourage et de coupe. (Figure 7)

2) EMBRAYAGE ET SON REGLAGE

AVERTISSEMENT:

Avant d'utiliser l'embrayage, ralentissez le moteur. Utilisez l'embrayage pour contrôler la puissance du moteur. En relâchant le niveau d'embrayage, la puissance absorbée entraînera l'arrêt du moteur et la lame de labourage s'arrêtera également. En appuyant sur l'embrayage, l'entrée de puissance entraînera le démarrage du moteur avec la lame rotative

(figure 8)



Figure 8 Clutch adjustment

Remarque: Si les leviers d'embrayage sont mal réglés, cela aura des conséquences sur le fonctionnement normal de la machine. Commencez par confirmer que les leviers d'embrayage ont des degrés de tension normaux. Les degrés de levier normaux doivent être compris entre 4 et 8 mm. Ensuite, le contre-écrou doit être desserré. Ajustez correctement après l'arrêt. (FIG 9)

Démarrez le moteur si nécessaire et vérifiez l'embrayage.

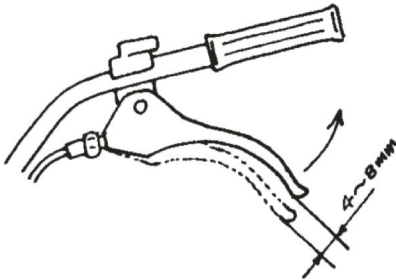


Figure 9

3) RÉGLAGE DES LEVIERS DE PAPILLON.

Vitesse au ralenti: 1600 + -150 tr / min; haute vitesse: 3600 tr / min.



Figure 12 Throttle switch

(1) N'appliquez aucune charge, placez le bouton d'accélérateur sur la position de réglage maximale et vérifiez si les données du tableau de vitesse indiquent 3600. N'appliquez

aucune charge, placez le bouton d'accélérateur sur la position de réglage maximale et vérifiez si les données indiquées sur le tableau des vitesses montre sont 1600 + - 150.

(2) Si les données indiquées ne correspondent pas à celles du moteur, un ajustement sera nécessaire.

Voici quelques mesures spécifiques qui peuvent être nécessaires:

- Vérifiez chaque joint du régulateur de pression pour vous assurer qu'il ne s'est pas détaché et qu'il est correctement fixé.
- N'appliquez aucune charge, placez les boutons du régulateur de pression dans la position de réglage maximale, puis réglez le moteur à essence dans la combinaison des gaz. Placez les vis de réglage de la vitesse dans la bonne position.
- Si vous prévoyez d'utiliser la machine pendant une longue période, vous pouvez régler le régulateur de pression à l'aide de la vis de réglage fin.

5. Instructions d'utilisation

A. Vérification

(1) Vérifiez que les vis de connexion sont bien serrées et consultez le tableau ci-dessous pour les serrer conformément aux exigences de couple pour ces vis.

Nom	Couple (N.m)
Connexion et moteur à essence	20 ~ 25
Connexion et transmission	35 ~ 40
La boîte de vitesses après la vis	10 ~ 12
Vis de fixation de l'arbre de transmission arrière	26 ~ 40
Structure de support et boîtier moteur	35 ~ 40
Vis couvrant l'appareil mobile	35 ~ 40
Vis couvrant le mécanisme mobile	50 ~ 60
Mécanisme mobile et vis de connexion de la boîte de vitesses	35 ~ 40
Corps	45 ~ 60
Vis fixe moteur essence	35 ~ 40
Vis préservant la structure de support du bras	35 ~ 40

(1) Assurez-vous que le système d'opération de l'accélérateur, de l'embrayage, du levier de vitesse, et du levier marche arrière/arrêt sont au bon endroit.

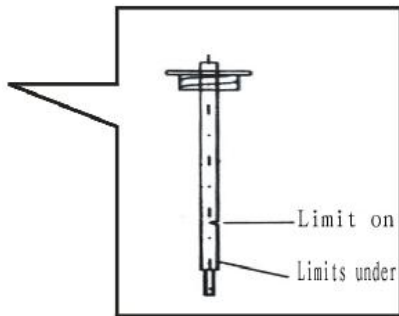
(2) Mettez le levier de vitesses au point mort.

(3) Ajoutez de l'huile:

① Huile de lubrification moteur SAE15W-40.

② Vitesse avec huile lubrifiante SAE15W-40. Le niveau est stabilisé en ajoutant de l'huile à

travers le chargeur d'huile sur la boîte de vitesses. Vérifiez que le niveau d'huile se situe dans la plage spécifiée. Sinon, ajoutez si nécessaire.



- ① Filtre à air. Retirez le capuchon du filtre à air et ajoutez environ 0,1 litre d'huile SAE15W-40.
- ② En fonction de la température ambiante, sélectionnez l'huile moteur appropriée dans le tableau.
- ③ Réapprovisionnement: ajoutez de l'huile -10 # dans le réservoir de carburant (voir les instructions d'utilisation d'un moteur à essence). Remarque: ne dépassez pas la limite supérieure.
- ④ Suivez les instructions avant de préparer le moteur pour commencer à travailler.

B. Démarrage

Remarque: Le levier de vitesses doit être au point mort et votre main prête en cas d'arrêt d'urgence.

- 1) Les instructions de fonctionnement du moteur à essence doivent être respectées, y compris les étapes avant de démarrer le moteur.
- 2) Le moteur à essence doit être au ralenti (1600 + -150 tr / min) sans charge pendant 2 à 3 minutes.
- 3) Assurez-vous que le moteur fonctionne correctement. Sinon, arrêtez la machine.

C. Opération

Remarque: avant d'utiliser la machine, l'opérateur doit se familiariser avec la vitesse de fonctionnement de la barre.

- 1) Basse vitesse lors de l'utilisation sur des pentes.
 - a. Desserrez l'embrayage avec la main gauche.
 - b. Utilisez la main droite pour tirer le levier de vitesses vers le bas. Ensuite, maintenez à

nouveau le côté droit de la poignée.

c. Lentement avec votre main gauche, appuyez sur l'embrayage. Vous pouvez maintenant travailler avec le motoculteur à une vitesse inférieure.

d. Une motobineuse à basse vitesse devrait fonctionner à environ 4,5 km / h

2) Grande vitesse sur les pentes.

a. Desserrez l'embrayage avec la main gauche.

b. Utilisez la main droite pour tirer le levier de vitesses pour changer de vitesse. Ensuite, maintenez à nouveau le côté droit de la poignée.

c. Lentement avec votre main gauche, appuyez sur l'embrayage. Vous pouvez maintenant travailler avec le motoculteur à une vitesse plus élevée.

d. Une motobineuse à grande vitesse devrait fonctionner à environ 8 km / h

3) Reculer sur les pentes

a. Desserrez l'embrayage avec la main gauche.

b. Utilisez la main droite pour abaisser le levier de vitesses et faites attention s'il est en position.

c. Lentement avec votre main gauche, appuyez sur l'embrayage, puis le micro-motoculteur s'inversera.

4) Utilisez le guidon pour tourner à gauche ou à droite.

5) Transport à courte distance.

a. Desserrez l'embrayage.

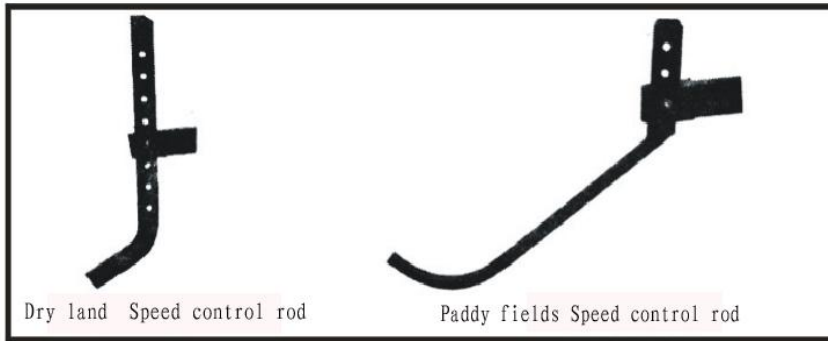
b. Avec le levier de vitesses au point mort, tournez le régulateur d'accélérateur dans le sens des aiguilles d'une montre vers la position minimale. La machine s'arrête. Appuyez sur l'interrupteur ON / OFF avec la main.

c. Si le moteur a besoin d'essence, suivez les instructions pour le ravitaillement. (Remarque: le micro-motoculteur doit être placé sur une surface plane).

1) CHANGER DE DIRECTION

a. Si vous devez tourner pendant que vous labourez, retirez la roue et le dispositif du tube hexagonal tournera avec 8 * 50. Une fois la lame rotative installée, vous devez installer un protecteur de sécurité pour faire fonctionner la machine. Vous pouvez régler la vitesse de coupe, la hauteur du sol et l'angle pour obtenir une profondeur de labourage différente.

b. Si vous devez ouvrir une tranchée, réduisez la vitesse, faites la tranchée et ajustez la profondeur et la largeur requise pour la tranchée. (Figure 3)



Étirement de la largeur du fossé: 14 cm x 40 cm. Étirement de la largeur du fossé: 11 cm x 25 cm.

a. Transport à courte distance. Charge nominale: 250 kg l'étalonnage de la vitesse du moteur à essence doit être: haute vitesse à 8 km / h et basse vitesse à environ 4,5 km / h.

2) CHOSES À TENIR À L'ESPRIT CONCERNANT LA MACHINE

- a. Faites très attention aux conditions de travail et à l'environnement avant d'utiliser la machine. Toutes les pièces et connexions doivent être inspectées pour vérifier qu'elles sont en bon état de fonctionnement. Si vous découvrez quelque chose hors de l'ordinaire, arrêtez la machine et inspectez.
- b. Ne commencez pas à travailler avec une machine froide, en particulier dans le cas de nouvelles machines ou commencez à travailler avec des charges lourdes.
- c. Vérifiez que le niveau d'huile dans le moteur à essence et la transmission. En cas d'insuffisance, ajouter de l'huile.
- d. L'utilisation d'eau pour refroidir le moteur est interdite.
- e. Après avoir utilisé la machine, retirez la boue, les mauvaises herbes et l'huile de lubrification. Gardez-le propre pour l'empêcher de rouiller.
- f. Essayez fréquemment le corps de la machine à l'aide d'une éponge et changez l'huile.
- g. Choix des vitesses: Vous pouvez choisir parmi cinq vitesses lorsque vous utilisez le motoculteur. Comment changer de vitesse:
 - a) Tournez la commande des gaz dans le directeur opposé (gauche - minimum)
 - b) Appuyez sur l'embrayage.
 - c) Déplacez le mécanisme d'engrenage selon vos besoins.
 - D) Desserrez l'embrayage et le motoculteur sera prêt à fonctionner. Desserrez l'embrayage.

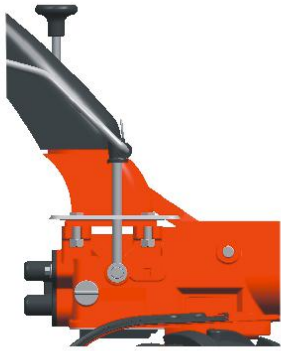


Photo fourteen

Gear shifting
Forward: Fast ;Neutral ;Slow
Reverse: Fast ;Neutral ;Slow

- a) Lorsque la distance latérale de l'engrenage est inférieure à 0,05 mm, vous devez augmenter l'écart de réglage (0,2 à 0,3 mm) pour augmenter la distance latérale et remplacez le papier d'étanchéité pour vous assurer que la différence axiale de l'engrenage se situe entre 0,05 et 0,15 mm.
- b) Lorsque la distance latérale de l'engrenage est supérieure à 0,3 mm, réduisez le tapis de réglage et assurez-vous en même temps que la distance axiale entre l'engrenage est comprise entre 0,05 et 0,15 mm; ou augmenter le réglage du joint, en veillant à ce que la distance entre les engrenages soient entre 0,05 et 0,15 mm



3) Méthode de réglage du levier d'inversion et de la ligne de câble.

Pour confirmer que le motoculteur ne revient pas à son état de conduite normal, voir le chapitre 4 pour la correction.

Remarque:

- (1) Appuyez et relâchez le levier de marche arrière 2 à 3 fois et confirmez le rapport. S'il ne fonctionne pas normalement, contactez une personne qualifiée pour l'examiner.
- (2) Lorsque vous utilisez le motoculteur, vous devez desserrer le levier de marche arrière et

la marche arrière doit revenir sans heurter le pignon de transmission. Faites attention à tout bruit anormal car l'engrenage peut être endommagé.

(3) Méthode de réglage du câble d'embrayage: L'utilisation de la machine entraînera une certaine usure par frottement entraînant le support d'embrayage qui régule le câble d'embrayage. Voir le chapitre 3 pour plus d'informations.

(4) Pour confirmer que la barre ne revient pas à son état de conduite normal, voir le chapitre 4 pour la correction.

Remarque:

(1) Appuyez et relâchez le levier de marche arrière et vérifiez la vitesse. Ajustez-le si nécessaire.

(2) Si des réglages répétés ne résolvent pas le problème, et que vous voyez que le câble d'embrayage est usé, remplacez-le par un nouveau.

(3) Le retrait de l'embrayage est strictement interdit car l'embrayage et d'autres pièces peuvent être endommagés.

(4) Méthode de réglage du câble d'embrayage.

Lorsque vous tournez la commande des gaz, le moteur peut augmenter ou diminuer sa vitesse.

Remarque:

(1) Tournez à plusieurs reprises l'interrupteur pour confirmer les performances.

(2) Utilisez des vis pour connecter le câble d'accélérateur et les leviers adjacents.

4) UTILISATION DU GUIDON ET MÉTHODE DE RÉGLAGE

Vous pouvez ajuster le guidon à droite, à gauche, de haut en bas en fonction de vos besoins et du type d'opération.

1. Réglez:

•• La poignée de réglage.

•• Sélectionnez la meilleure position de la structure de la poignée selon la hauteur de travail requise.

•• Ensuite, desserrez la poignée de réglage, insérez les barres dans le trou correspondant jusqu'à ce que le guidon soit correctement réglé.

2. Réglage de la poignée droite et gauche du bras.

•• Maintenez manuellement le niveau de la poignée du régulateur mentionné sur les barres.

•• Tournez à nouveau la structure du guidon vers la gauche et vers la droite si nécessaire.

•• Une fois relâchée, insérez la poignée correspondante dans le trou et choisissez si vous souhaitez déplacer la structure du guidon vers la gauche ou vers la droite.

Remarque: Pour garantir que les dents rotatives maintiennent une distance de sécurité appropriée, veuillez vérifier que l'angle de rotation gauche-droite de la

structure du guidon n'est pas inférieur à 35 degrés.

•• Vous pouvez contrôler le guidon vers le haut et vers le bas à l'aide de la poignée en hauteur et du verrouillage en T.

6. Maintenance

Comme cette machine est utilisée dans l'agriculture, la friction, l'usure et les changements de charge de travail, des pièces de la machine peuvent se détacher ou s'user, le moteur à essence peut s'éteindre, la consommation de carburant peut augmenter, ce qui aura tous de graves répercussions pour les performances de la machine. Pour réduire les problèmes énumérés ci-dessus, suivez strictement la maintenance planifiée pour une durée de vie plus longue et de bonnes performances techniques.

A. INTEGRATION.

1. Veuillez consulter le manuel d'instructions du moteur à essence.

B. MAINTENANCE TECHNIQUE

Types de maintenance (avant et après)

1. Écoutez et observez s'il y a des phénomènes anormaux (bruits étranges, surchauffe, vis desserrées, etc.).

2. Vérifiez que le moteur à essence et la boîte de vitesses ne contiennent pas d'huile.

3. Assurez-vous que les niveaux d'huile dans le moteur et la boîte de vitesses se situent dans les plages recommandées.

4. Gardez la machine propre et exempte de mauvaises herbes, de graisse et de saleté.

5. Remplissez le tableau d'entretien.

1. Maintenance de niveau 1 (après 150 heures de travail).

•• Nettoyer la boîte de vitesses et remplacez l'huile.

•• Vérifier et entretenir l'embrayage, la boîte de vitesses et la marche arrière.

2. Entretien de niveau 2 (après 800 heures de travail)

•• Nettoyer la boîte de vitesses et remplacez l'huile.

•• Vérifier et entretenir l'embrayage, la boîte de vitesses et la marche arrière.

•• Vérifier l'usure de tous les engrenages et remplacez-les si nécessaire.

•• Si les dents ou les vis de connexion sont endommagées, remplacez-les par de nouvelles.

3. Réparation technique (après entre 1500 et 2000 heures de travail).

•• 1) Vous devez démonter, nettoyer et vérifier les pièces usées. Remplacez ou réparez au besoin.

•• Veuillez contacter un professionnel pour l'entretien de l'embrayage.

4. Entretien de la machine et du moteur à essence: Veuillez consulter le manuel d'instructions du moteur à essence.

D. ENTRETIEN TECHNIQUE DU MOTOCULTEUR

Les machines agricoles sont souvent stockées pendant de longues périodes. Pour éviter la corrosion, les étapes suivantes doivent être prises:

1. Suivez les directives pour le stockage à long terme d'un moteur à essence.

2. Nettoyez toute saleté et poussière visibles.

3. Vérifiez l'huile dans la boîte de vitesses.
4. Appliquez de la peinture sur la surface en alliage d'aluminium.
5. Les pièces doivent être conservées à l'intérieur et dans un endroit bien ventilé.
6. Conservez l'équipement, le certificat du produit et le manuel d'instructions.

7. Déclaration de conformité



Déclaration de conformité CE

BUILDER

ZI, 32 rue Aristide Bergès - 31270 Cugnaux - France

Déclare que les machines désignées ci-dessous:

MOTOBINEUSE À ESSENCE

FMTCPRO100

Numéro de série: 20200726010-20200726019/ 20200903118-20200903127

Est conforme aux dispositions de la directive "machines" 2006/42/CE et aux réglementations nationales la transposant;

Conforme également aux directives européennes suivantes:

Directive sur les émissions (UE) 2016/1628 et 2018/989/UE

Directive CEM 2014/30 / UE

Conforme également aux normes européennes, aux normes nationales et aux dispositions techniques suivantes

EN 709: 1997 + A4; EN ISO 14982: 2009

Cugnaux, le 20/06/2020

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Philippe MARIE'.

Philippe MARIE / PDG

8. GARANTIE



GARANTIE

Le fabricant garantit le produit contre les défauts de matériel et de main-d'œuvre pour une période de 2 ans à compter de la date d'achat originelle. La garantie s'applique si le produit est à usage domestique. La garantie ne s'étend pas pour des pannes dues à l'usure et aux dommages normaux.

Le fabricant accepte de remplacer les pièces classées comme défectueuses par le distributeur désigné. Le fabricant n'accepte pas la responsabilité du remplacement de la machine, toute ou partie, et / ou des dommages s'ensuivant.

La garantie ne couvre pas les pannes dues :

- à la maintenance insuffisante.
- au montage, réglage ou opérations anormales du produit.
- aux pièces sujettes à l'usure normale.

La garantie ne s'étend pas :

- aux coûts d'expédition et d'emballage.
- à l'utilisation de l'outil dans un but autre que celui pour lequel il a été conçu.
- à l'usage et maintenance de la machine de manière non décrite dans le manuel d'utilisateur.

De par notre politique d'amélioration continue du produit, nous nous réservons le droit d'altérer ou de modifier les caractéristiques sans préavis. En conséquence, le produit peut être différent des informations contenues ci-dessus, mais une modification sera entreprise sans préavis si elle est reconnue comme une amélioration de la caractéristique précédente.

LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL AVANT D'UTILISER LA MACHINE.

En commandant des pièces détachées, veuillez indiquer le numéro ou le code de la pièce, vous pouvez trouver cela dans la liste de pièces détachées dans ce manuel. Gardez le reçu d'achat ; sans lui, la garantie est invalide. Afin de vous aider avec votre produit, nous vous invitons à nous contacter par téléphone ou via notre site internet :

- **+33 (0)9.70.75.30.30**
- **<https://services.swap-europe.com/contact>**

Vous devez créer un « ticket » via leur plateforme.

- Inscrivez-vous ou créez votre compte.
- Indiquez la référence de l'outil.
- Choisissez l'objet de votre demande.
- Expliquez votre problème.
- Joignez ces fichiers : la facture ou le reçu de caisse, la photo de la plaque d'identification (numéro de série), la photo de la pièce dont vous avez besoin (par exemple : broches de la fiche de transformateur qui sont cassées).



9. PANNE PRODUIT

QUE FAIRE SI MA MACHINE TOMBE EN PANNE?

Si vous avez acheté votre produit en magasin :

- a) Videz le réservoir d'essence.
- b) Veillez à ce que votre machine soit complète (accessoires fournis) et propre ! Si ce n'est pas le cas le réparateur refusera la machine.

Se présenter au magasin avec la machine complète avec le ticket de caisse ou facture.

Si vous avez acheté votre produit sur un site internet :

- a) Videz le réservoir d'essence
- b) Veillez à ce que votre machine soit complète (accessoires fournis) et propre ! Si ce n'est pas le cas le réparateur refusera la machine.

c) Créez un dossier SAV SWAP-Europe (ticket) sur le site : <https://services.swap-europe.com>
Au moment de faire la demande sur SWAP-Europe, vous devez joindre la facture et la photo de la plaque signalétique.

d) Contactez la station de réparation pour s'assurer de ses disponibilités, avant de déposer la machine.

Se présenter en station de réparation avec la machine complète emballée, accompagnée de la facture d'achat et de la fiche de prise en charge station téléchargeable une fois la demande SAV effectuée sur le site SWAP-Europe

Pour les machines présentant une panne de moteurs constructeurs BRIGGS & STRATTON, HONDA et RATO veuillez vous référer à la notice.

Les réparations seront faites par les motoristes agréés de ces constructeurs, voir leur site :

- <http://www.briggsandstratton.com/eu/fr>
- <http://www.honda-engines-eu.com/fr/service-network-page;jsessionid=5EE8456CF39CD572AA2AEEDFD290CDAE>
- <https://www.rato-europe.com/it/service-network>

Veillez conserver votre emballage d'origine pour permettre les retours SAV ou emballer votre machine avec un carton similaire aux mêmes dimensions.

Pour toute question concernant notre SAV vous pouvez faire une demande sur notre site <https://services.swap-europe.com>

Notre hotline reste à votre écoute au +33 (9) 70 75 30 30.



10. EXCLUSIONS DE GARANTIE

LA GARANTIE NE COUVRE PAS :

- La mise en route et les réglages du produit.
- Les dommages consécutifs à une usure normale du produit.
- Les dommages consécutifs à une utilisation non conforme du produit.
- Les dommages résultants d'un montage ou d'une mise en route non conforme au manuel d'utilisation.
- Les pannes liées à la carburation au-delà de 90 jours et à l'encrassement des carburateurs.
- Les actes d'entretiens périodiques et standards.
- Les actes de modification et de démontage qui annulent directement la garantie.
- Les produits dont le marquage original d'authentification (marque, numéro de série) ont été dégradés, altérés ou retirés.
- Le remplacement des consommables.
- L'utilisation des pièces qui ne sont pas d'origine.
- La casse des pièces consécutive à des chocs ou projections.
- Les pannes des accessoires.
- Les défauts et leurs conséquences liés à toute cause extérieure.
- La perte d'éléments et la perte due à un vissage insuffisant.
- Les éléments de coupe et tout dommage lié au desserrage des pièces.
- Une surcharge ou surchauffe.
- Une mauvaise qualité de l'alimentation : tension défectueuse, erreur de voltage, etc.
- Les dommages consécutifs à la privation de jouissance du produit pendant le temps nécessaire aux réparations et plus généralement les frais d'immobilisation du produit.
- Les frais de contre-expertise établis par un tiers suite à un devis par une station de réparation SWAP-Europe
- L'utilisation d'un produit qui présenterait un défaut ou une casse constaté(e) et qui n'aurait pas fait l'objet d'un signalement immédiat et/ou d'une réparation auprès des services de SWAP-Europe.
- Les détériorations liées aux transports et au stockage*.
- Les lanceurs au-delà de 90 jours.
- Huile, essence, graisse.
- Les dommages liés à l'utilisation de carburants ou lubrifiants non conformes.

* Conformément à la législation du transport les détériorations liées aux transports doivent être déclarées aux transporteurs dans les 48 heures maximum après constat par lettre recommandée avec accusé de réception.

Ce document est un complément de votre notice, liste non exhaustive.

Attention : toute commande doit être vérifiée en présence du livreur. En cas de refus de celui-ci vous devez simplement refuser la livraison et notifier votre refus.

Rappel : les réserves n'excluent pas la notification par courrier recommandé A/R dans les 72h.

Information :

Les appareils thermiques doivent être hivernés à chaque saison (service disponible sur le site SWAP-Europe)
Les batteries doivent être chargées avant d'être stockées.